

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории города Каменск-Уральский и Каменского муниципального округа

За 5 месяцев 2025 года на территории г. Каменска-Уральского и Каменского муниципального округа Свердловской области ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано 14 ДТП (АППГ-1), в которых травмы получили 16 детей (АППГ-1) и 1 ребенок погиб (АППГ-0).

В возрасте до 16 лет ДТП зарегистрировано 12 ДТП, травмы получили 15 детей (АППГ-1), 1 ребенок погиб. (АППГ-0).

В возрасте 16-18 лет ДТП зарегистрировано 1 ДТП, травмы получили 2 детей, погибших детей нет (0%).

Сравнительная таблица детского дорожно-транспортного травматизма
(несовершеннолетние до 16 лет и подростки в возрасте 16-18 лет в сравнение с 2024)

Районы	2024						2025					
	ДТП		Погибло		Ранено		ДТП		Погибло		Ранено	
	16	18	16	18	16	18	16	18	16	18	16	18
Синарский							4		1		6	
Красногорский							6				5	
Каменский							3	1			4	1
Итого:							13	1			15	1
Всего:							14		1		16	

ДТП с несовершеннолетними по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

1. ДТП с несовершеннолетними пассажирами - 5.

Все пострадавшие дети перевозились без нарушения ПДД.

2. ДТП с несовершеннолетними пешеходами – 5.

15-летний пешеход двигаясь по проезжей части в попутном направлении транспортным средством, в наушниках, при переходе проезжей части не убедился в безопасности своего маневра, в результате чего произошло дорожно-транспортное происшествие.

11-летний пешеход, не убедившись в безопасности своего маневра, выбежал на проезжую часть, в зоне видимости регулируемого пешеходного перехода, из-за стоящего автобуса, в результате чего произошло ДТП.

9-летняя девочка-пешеход, выбежала на проезжую часть, в зоне видимости регулируемого пешеходного перехода, в результате чего произошло ДТП.

3. ДТП с несовершеннолетними водителями ТС – 2.

14-летний водитель автомашины «ВАЗ 2114», двигаясь по ул. Слесарей не обеспечил постоянный контроль за управлением транспортным средством, не справился с управлением, в результате чего допустил выезд за пределы проезжей части с последующим наездом на препятствие в виде дерева.

16-летний водитель электросамоката двигаясь по велопешеходной дорожке, не обеспечил постоянного контроля за управлением СИМ, в результате чего допустил столкновение с несовершеннолетним пешеходом, который двигался навстречу водителю СИМ на механическом детском самокате.

4. ДТП с несовершеннолетними велосипедистами - 2